

POUR VOUS ARRÊTER...

Sans arrêter le moteur : ramener la poignée des gaz et freiner doucement, en même temps que vous débrayez. Pour repartir, accélérer légèrement et pédaler, puis embrayer et accélérer de nouveau.

En arrêtant le moteur : ramener la poignée des gaz vers le ralenti et, si votre moteur comporte un décompresseur, actionnez-le. Freiner plus ou moins rapidement selon le motif de l'arrêt. Le décompresseur est indispensable sur un cyclo. **A l'arrêt** et quelle qu'en soit la durée, fermez le robinet d'essence du réservoir.

N'employez le décompresseur...

...que pour arrêter le moteur et jamais pour ralentir. Dans tous les cas le décompresseur doit être ouvert franchement. Dans le cas contraire, la soupape s'ouvrira vite et, perdant de sa compression, le moteur perdra de sa puissance.

Le débrayage...

...quel qu'en soit le type est conçu comme tous les débrayages, y compris ceux des voitures, pour **séparer momentanément** le moteur et la transmission. Il vous restera fidèle et vous rendra les meilleurs services si vous tenez compte des conseils ci-dessous :

- 1°) Ne débrayez pas pour ralentir, réduisez les gaz et freinez.
- 2°) Ne descendez pas les côtes en débrayant, ce que l'on ne fait ni avec une moto, ni avec une voiture.
- 3°) Ne tendez pas trop la courroie trapézoïdale, elle doit avoir un « mou » de 1 cm.
- 4°) Ne restez pas au « débrayé » pendant longtemps, 2 ou 3 minutes pour attendre le signal de l'agent ou laisser passer celui qui a la priorité.

5°) En partant, accélérez sans lancer le moteur à la volée et donnez un coup de pédale pour ne pas charger brutalement votre débrayage : le HIMO vous fera partir en flèche plus aisément.

Qu'il s'agisse d'un **débrayage F1 ou F2** l'entretien est le même :

- Nettoyer auparavant la bague bronze et le moyeu en passant une bande de tissus entre le carter et la poulie-moteur ;
- Incliner le cyclo vers la gauche et laisser glisser 10 gouttes d'huile Energol contre la poulie, de façon à ce qu'elles aillent sur la bague bronze ;
- Débrayer et pousser votre cyclo quelques mètres en le laissant incliné vers la gauche : l'huile glissera et se répartira autour de la bague à lubrifier.
- Répétez cette opération tous les 8 à 10 jours.

...pour le débrayage L70...

...vous procéderez comme suit :

- Quelques gouttes d'huile sur la butée à billes ;
- Quelques gouttes entre la joue mobile et le poulot, en ayant soin de faire tourner le poulot de quelques tours et d'enlever l'huile en excès (cette dernière opération ne peut s'effectuer que si la courroie trapézoïdale est enlevée).

L'équipement de pédalier...

...comporte un roulement à aiguilles qu'il faut graisser tous les 500 kilomètres. Employez pour cela une graisse légère ; nous préconisons Energol LC2.

(Suite page 11).